



De: Director de Carrera

A: Todos los Participantes

29/07/2022 10:00h.

BRIEFING DEL DIRECTOR DE CARRERA

Bienvenidas y bienvenidos VIII Rallye Ciudad de La Laguna, 4ª prueba del campeonato de Canarias de Rallyes. Un agradecimiento para todos los equipos que han querido estar en esta importante edición, en especial a los que nos visitan de otra Islas.

Empezamos por invitarles a leer el reglamento particular, anexos y complementos publicados en tablón de anuncios, sobre todo en el capítulo de desarrollo de la prueba y seguridad de los participantes e instrucciones funcionamiento GPS.

SALIDA DEL RALLYE

Los equipos al completo deberán presentarse en el pre-control previo al CH.0 (pancarta Pre aviso control), 15´ antes de su hora teórica de salida que figurara en la **Lista Oficial de autorizados a tomar la salida**. Le será entregado el carnet de control para la primera sección donde figura su hora teórica. Este control horario está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás CH Rally (es decir detenerse en Preaviso (amarilla) y fichar a su hora en el CH (Roja)).

CONTROLES HORARIOS - REAGRUPAMIENTOS

REAGRUPAMIENTO 1 PLAZA DEL CRISTO TACORONTE,

- **CH 1A** Se permite entrar por adelanto, penaliza el retraso. El cronometrador de entrada recogerá el carnet y lo entrega de nuevo anotando la hora teórica de salida del Reagrupamiento.
- **CH 1B** Si fuese necesario el cronometrador podrá cambiar por retraso la hora de salida, en caso que se haya previsto un retraso en el TC2. Este retraso es para evitar que los vehículos lleguen al tramo y estén parados mucho tiempo, evitando el imprevisto siempre de las “gomas frías”, incluido el tiempo sobrante en el enlace.

ENTRADA A PARQUE CERRADO NOCTURNO PARQUE TECNOLÓGICO LAS MANTECAS,

- **CH 2A** Se permite entrar por adelanto, penaliza el retraso. El cronometrador recogerá el carnet de la sección 1.
- **CH 2B salida del Parque Cerrado Nocturno.** Hace doble función de salida del reagrupamiento y entrada a la Asistencia (30 minutos). Los equipos al completo deberán presentarse en el control de salida CH.2B, 15´ antes de su hora teórica de salida que figurará en la clasificación provisional del TC2 publicada en Tablón de Avisos.



REAGRUPAMIENTO 3 Y 4 AVDA RECTORA MARIA LUISA TEJEDRO SALGUERA

- **CH 5A y 8A (Reagrupamiento+Asistencias)** Se permite entrar por adelanto, penaliza el retraso. El cronometrador recogerá el carnet de la sección y entregará el carnet de control de la sección siguiente reflejando la hora de salida del mismo.
- Entrará el Equipo completo al C.H. El Copiloto firmará la hora de entrada ante el puesto de cronometraje previsto a la hora correspondiente, continuando el Piloto y vehículo hasta el box de trabajo en la asistencia.

Recuerda que los **reagrupamientos** son del Organizador para agrupar los posibles cortes del desarrollo de la Carrera, respetando los tiempos establecidos para las Asistencias

A la entrada CH9A final de Rallye: Entrará el **Equipo completo al C.H.** El Copiloto firmará la hora de entrada ante el puesto de cronometraje previsto a la hora correspondiente si llega con adelanto, continuando el equipo completo hasta el parque final. El retraso penalizará según lo establecido. Estar atentos a los Comisarios Técnicos para ir a continuación a verificaciones finales los participantes que determine el CCDD.

ZONAS DE RESPOTAJE

Se habilitará un Refuelling a la salida del CH del Parque de Asistencia para todos los vehículos participantes.

Los Equipos sólo pueden repostar en la **Zona de Repostaje establecida a la salida de la Asistencia** o en las gasolineras indicadas en el Road Book o en su defecto las situadas en el recorrido del rallye. En estas gasolineras el repostaje se deberá realizar directamente de los surtidores comerciales de las mismas.

Prohibido Repostar en el interior de las asistencias.

En el sector 8 y 12 (enlace de la barranquera-Los Valles) se podrá utilizar el Refuelling establecido a la salida del Parque de Asistencia, para recarga de combustible, con el mismo procedimiento establecido que los Refuelling a la salida de cada Asistencia. **Será Opcional** el paso por este Refuelling como así lo contempla el road-book pág. 40 y 66 destacado en color amarillo

ZONA DE ASISTENCIA

El único Parque de asistencia estará ubicado en la AVDA RECTORA MARIA LUISA TEJEDOR SALGUERO. El lugar se podrá utilizar a partir de las 12:00h del viernes 29 de JULIO. Se recuerda que fuera del parque de trabajo está **TOTALMENTE PROHIBIDA** la asistencia o ayuda externa, estando solo autorizadas las reparaciones fuera de las Zonas de Control, con los medios que lleven los vehículos a bordo y siendo realizadas por el piloto y copiloto.

Hay que tener especial atención y seguir las indicaciones del Jefe de Parque, para la correcta ubicación de las asistencias, los espacios son muy reducidos y pedimos comprensión y colaboración para coger solo lo que se necesite en función de las necesidades de cada uno.



En el Parque de Asistencia se recuerda la obligatoriedad de todos los participantes de tener un extintor de al menos 5 Kg. en lugar visible y una lona de protección de fluidos.

En el Parque de Asistencia se han colocado contenedores de residuos sólidos y líquidos para depositar los mismos y WC, recordando que es obligatorio dejar el espacio utilizado en las mismas condiciones que se encontró.

Tras las Verificaciones Técnicas, el vehículo quedará en régimen de Asistencia hasta la hora de salida del rallye, con lo cual se puede trabajar en el vehículo y tener opción de cambiar neumáticos ante la posibilidad de lluvia en los dos primeros tramos.

RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES:

(VELOCIDAD) **YAISA ALONSO**, les proporcionarán información, a través de su canal de difusión de mensajes por Whatsapp, vía teléfono o cualquier aclaraciones o precisiones relativas a los reglamentos, súper rally, y cronometraje durante al desarrollo de la prueba y las incidencias propias de la competición, para intentar solucionarlas.

(REGULARIDAD SPORT) **JACOBO FEBLES**, será el Relaciones con los participantes en esta categoría tfno. de contacto **619 722 614**.

SUPER RALLYE

Se recuerda que cualquier participante que abandone, podrá reengancharse al rallye siempre que lo comunique a Dirección de Carrera a través de la oficial "relaciones con los Participantes" y se presente en la salida del Parque de Asistencia antes de su puesto de orden de salida al inicio de la Sección. El equipo de relaciones con los participantes les facilitará una hoja con el formulario de rellenar para el Súper Rallye y devolvérselo cumplimentado. Solo se permite una vez, pudiéndolo hacer solo en las secciones 2,3 y 4.

SEGURIDAD PARA LOS PARTICIPANTES

Insistimos en ver el video de instrucciones divulgado y publicado en tablón de avisos, leer detenidamente las normativas de uso del GPS, así como el uso de Banderas rojas físicas. **Tener presente siempre la ayuda a otro participante desde el GPS, por accidente grave.**

Será obligatorio entregar tras abandono del rallye el GPS a la organización, utilizando los medios más idóneos para ello. Utilizar al vehículo "Escoba" en caso de que sea posible, para recogerlos. Su no entrega supondrá una sanción de 500 euros (art. 7 CCRA/2022).

Utiliza el nº de seguridad facilitado para cualquier emergencia, o situación de abandono de la carrera y no olvides de pegarlo en el vehículo según normativa.

GRUAS

Las grúas de la organización solo están para sacar a los participantes fuera del tramo, solo y exclusivamente para esto.



APERTURA PARQUE FINAL

Tener en cuenta que el parque cerrado final, tiene su apertura a las 20:30 horas, para que organicen a partir de esa hora la carga de los vehículos en remolques y grúas fuera del casco histórico de La Laguna, recomendando la zona del Parque de Asistencia para ello.

RECOMENDACIONES

Se ruega una especial atención a la circulación a la entrada y salida del Parque Cerrado, Asistencia, Reagrupamientos, así como el paso por poblaciones para causar la menor molestia posible a los vecinos y que les quede un grato recuerdo del paso de esta prueba por su municipio, ya que se ha dado tiempo más que suficiente en los tramos de enlace para que yendo a la velocidad legal permitida, no se tenga ningún problema para realizar los mismos sin necesidad de hacer maniobras que deslegitiman el automovilismo deportivo, haciendo una llamada especial a los participantes para cuidar la imagen de la prueba y del deporte del motor.

Tener presente que van a ver controles en la carretera con lo que ello conlleva, y una cosa que nos preocupa a todos es los zig-zag para calentar gomas antes de entrar al C.H. en cada tramo, son zonas urbanas en las mayoría de los casos, controlar los tiempos para acceder a cada control, no te la juegues.

Se solidario con los demás compañeros y aplica el sentido común en situaciones imprevistas (vertidos de líquidos), averías o accidentes.

Muchas gracias por vuestra colaboración, suerte para todos en nombre del Comité Organizador y de todo el equipo de Seguridad que gestiona la carrera, esperamos tenerlos a todos en el Parque Cerrado de Fin de Rallye.

Fdo.: Julio Martínez Alvarez
Director de Carrera DC-1303-C
Publicación en el Tablón Oficial de Avisos